

bridging the last mile

Elektromobilität im Aktenkofferformat

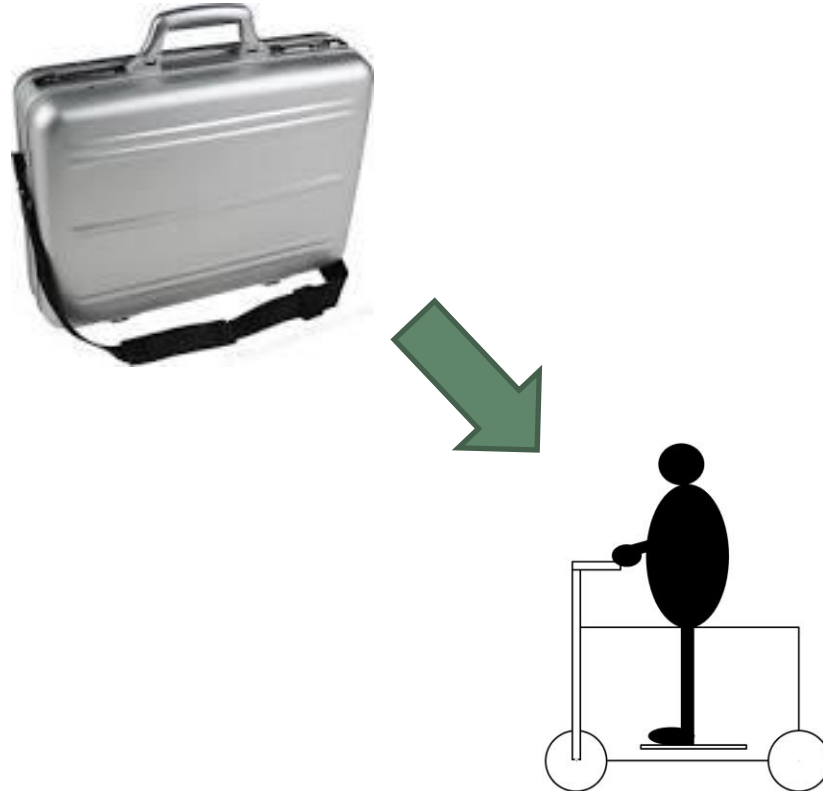


Inhalt

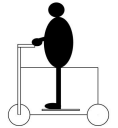
- Idee
 - wie kommt ein Koffer in Fahrt?
- Design / Konstruktion
 - Mechanik, Antrieb, Elektronik
- Realisierung
 - Funktionsmuster & Prototyp
- Ausblick

Idee

- Was?
- Wie?
- Wer?
- Wo?
- Weiters?

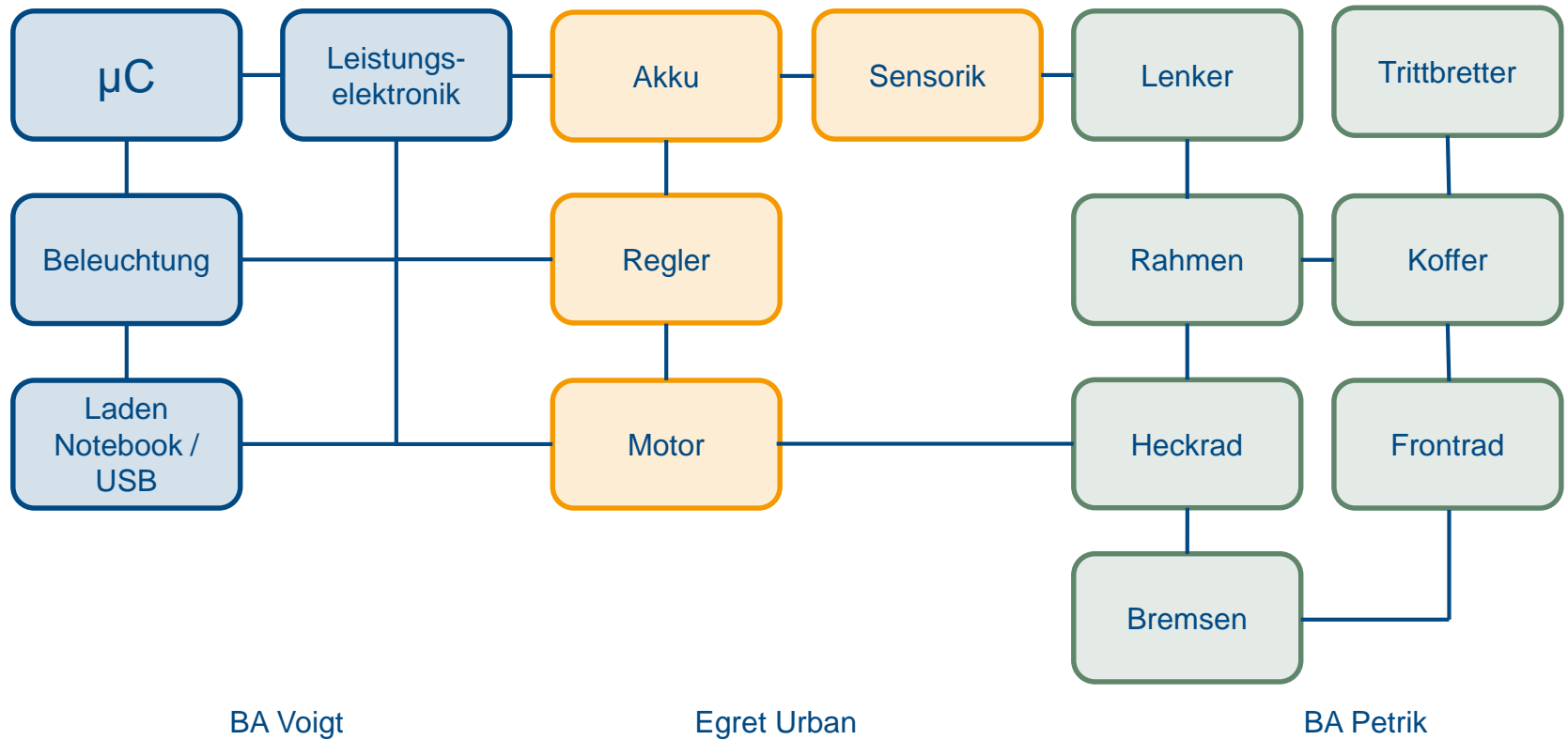
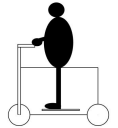


Konstruktion - Zielvorgaben



- Geschwindigkeit ≥ 15 km/h
- Reichweite ≥ 10 km
- Fahrzeuggewicht ≤ 15 kg
- Payload 100 kg
- Straßenzulassung

Projektdefinition



BA Voigt

Egret Urban

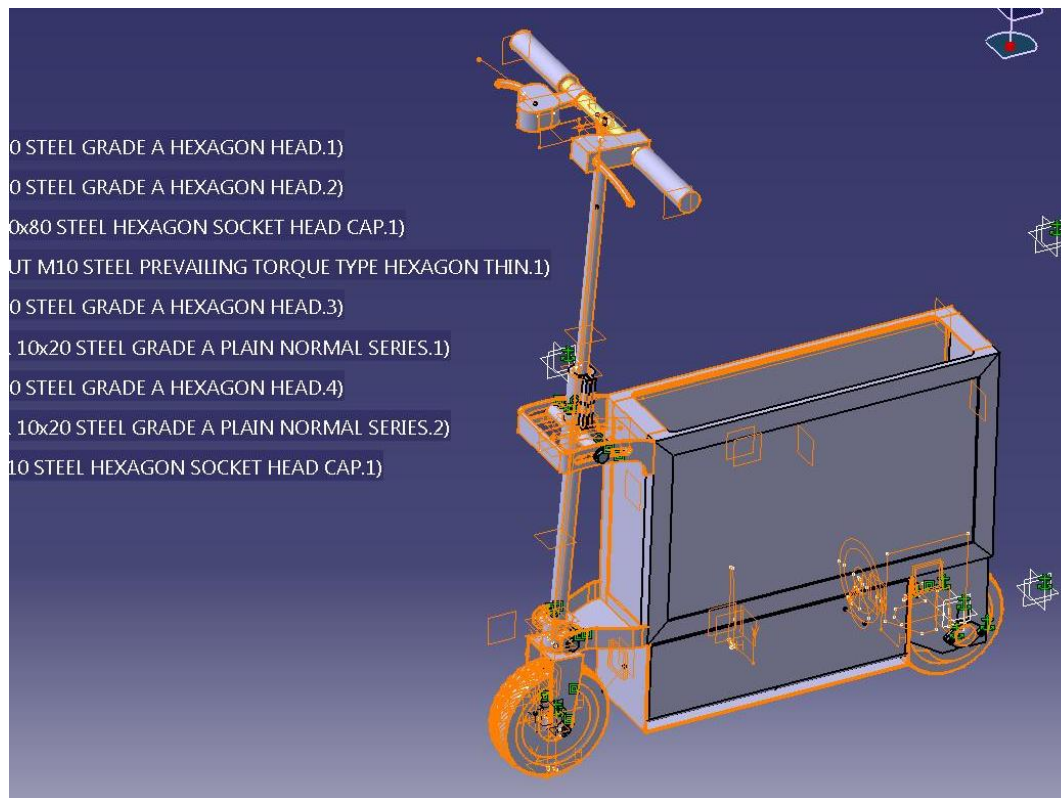
BA Petrik

Komponentenauswahl

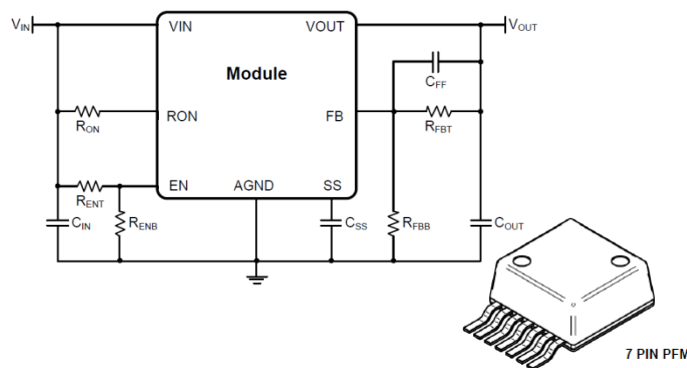
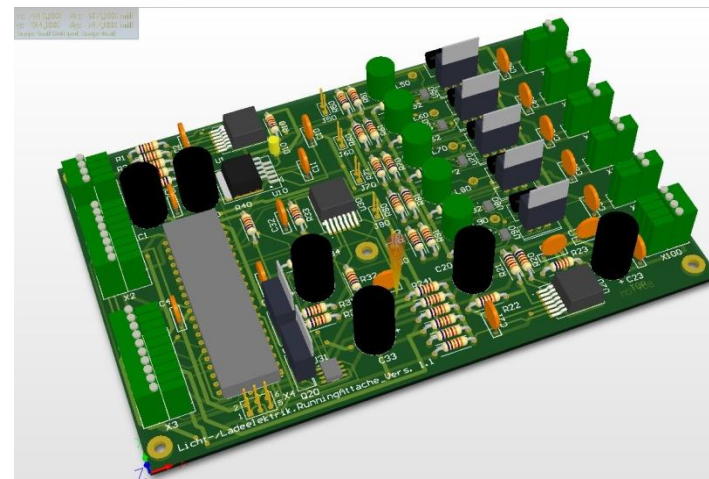
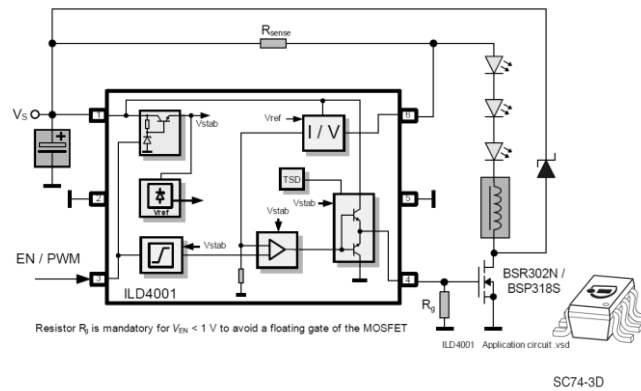
- Motor: BLDC Nabenmotor, 36V, 285W
- Akku: LiPo, 36V, 8Ah
- Lenkersensorik + Display: Egret
- Ladegerät: 43,8V, 145W
- BLDC-Controller: FOC, Hallgenerator



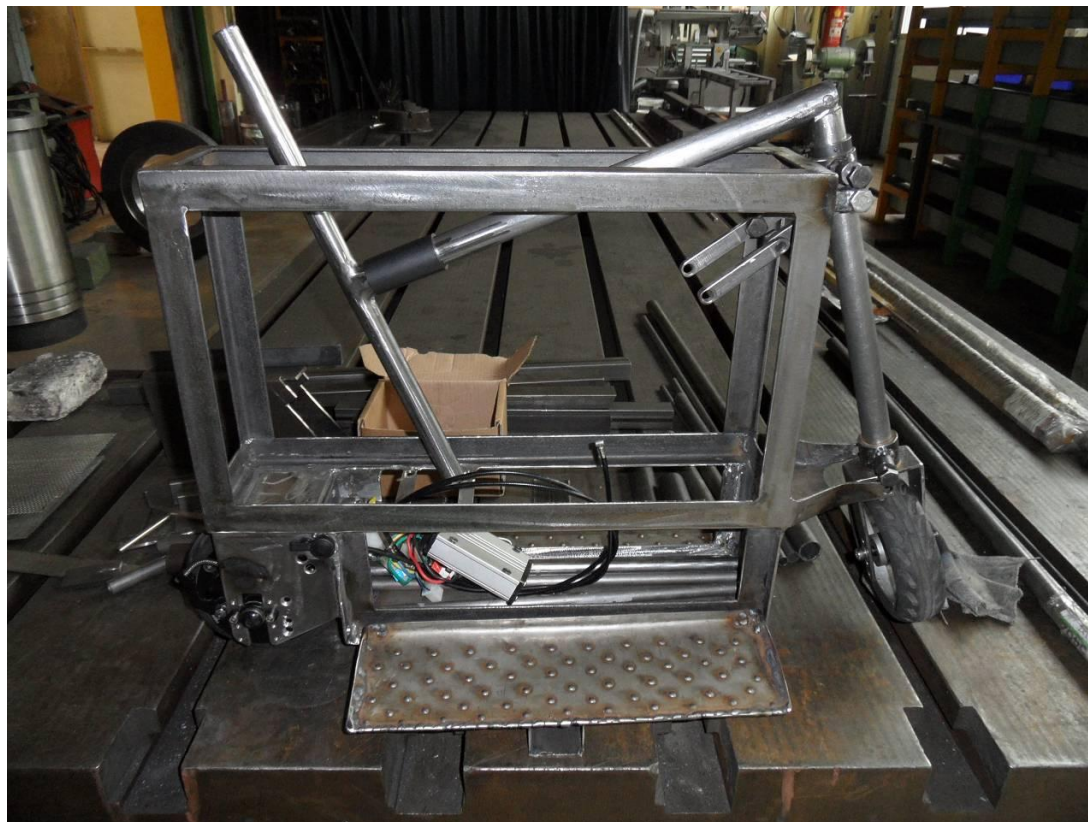
Konstruktion Funktionsmuster



Konstruktion Funktionsmuster



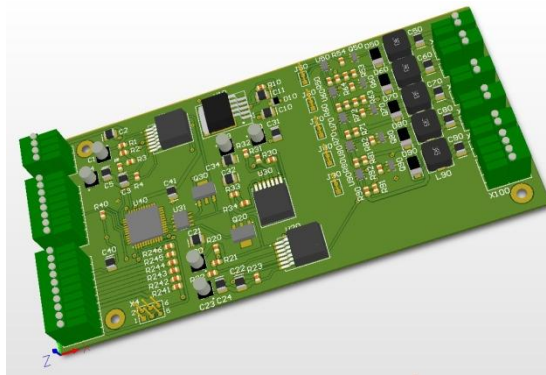
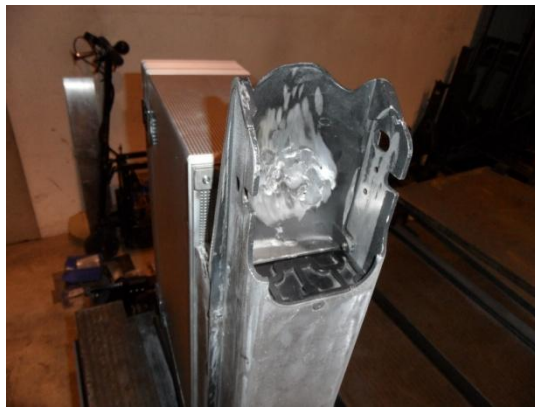
Realisierung Funktionsmuster



Testfahrten Funktionsmuster



Realisierung Prototyp



Ausblick

- Straßenzulassung (40 km/h)
- Allrad
- E-Case Race
- Testfahrt





**Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!**

wir begleiten motivierte menschen.